

Communiqué de presse du jeudi 12 octobre 2023

## **Ker'Oman, symbole d'un développement économique climaticide au profit de quelques initiés ?**

Dans un article de Ouest France du lundi 9 octobre, il est indiqué qu'une délégation du Sultanat d'Oman a été reçue ce mardi 10 octobre à Lorient. Il est question de la construction d'un nouveau pôle de pêche internationale à Duqm avec la société Ker'Oman qui est détenue à 80 % par la Sem Keroman, le gestionnaire du port de pêche de Lorient.

Nous y apprenons que parmi les objectifs pour les présidents, Maurice Benoish (pour Ker'Oman) et Olivier Le Nézet (pour la Sem Keroman) : débarquer sur le port de Duqm 200 000 tonnes de produits de la mer d'ici cinq ans, 500 000 d'ici dix ans et même dépasser le million à plus long terme...

**Le Président de Ker'Oman, Maurice Benoish "estime que l'approvisionnement en produits de la mer en provenance d'Oman pourrait permettre aux acheteurs du port de Lorient d'avoir du poisson frais arrivé en avion-cargo."...**

Quel volume est-il prévu de faire venir à Lorient par avion-cargo ? A ce stade, l'information ne semble pas exister mais il est utile de se rappeler qu'en 2022, 18 109 T de poissons avaient été débarqués sur le port de Lorient, soit 10 à 50 fois moins que ce qui est prévu de débarquer sur le port de Duqm.

Le projet initial était présenté comme permettant de développer un nouveau port dans le sultanat d'Oman pour mieux valoriser la ressource au profit des populations locales.

Alors comment ce projet a-t-il pu évoluer vers la production d'une ressource halieutique qui va être en partie importé à Lorient par avion ? Ce projet nous laisse abasourdis. Il s'agit d'une aberration totale au regard des enjeux écologiques et climatique actuels.



Nous avons estimé l'impact carbone de ce genre de pratique par tonne de poissons pêchés et acheminé jusqu'à Lorient :

Pêche du poisson : 1,46 tCO<sub>2</sub>e

Conditionnement et chaîne du froid localement : 0,9 tCO<sub>2</sub>e

Transport par avion entre Oman et Lorient avec sa chaîne du froid: 20,2 tCO<sub>2</sub>e

(Sources : Ministère de la Transition écologique, Bloom, Carbone4)

**Le transport en avion alourdit de 10 fois l'empreinte carbone du poisson.**

Pour faire croire que la question climatique a été prise en compte, on nous fait miroiter que le transport par avion à hydrogène est envisagé. **En la matière, les spécialistes misent au mieux sur une maturité technologique autour de 2050.** Les volumes d'électricité à produire pour cet hydrogène à destination de l'aviation seraient alors considérables et possiblement inatteignables.

L'histoire de la pêche dans les pays du sud est remplie d'exemples de pêcheries locales artisanales déstructurées par l'arrivée de la pêche industrielle. Les scientifiques s'accordent à dire depuis 30 ans que le plafond de production annuelle mondiale des océans se situe autour de 100 millions de tonnes, ce qui revient à dire que tout ce qui sera pris là-bas au large de la péninsule arabique ne sera pas compensé, n'est-il pas plus pertinent de les laisser aux populations locales ? Les questions se posent concernant le dimensionnement du port de Duqm, l'effort de pêche associé et sa compatibilité avec la ressource halieutique. Les réponses des dirigeants de Ker'Oman jusqu'à présent sont vagues, arguant que les dirigeants omanais sont très sensibles à la question! **Certes mais sans études scientifiques et d'objectif sur les prélèvements possibles, cette sensibilité ne se traduit par rien de concret et laisse craindre une catastrophe.**

Ce projet est présenté comme une chance pour le territoire de Lorient. Si Lorient peut en effet faire valoir et exporter de l'ingénierie et des compétences dans le domaine de la pêche et de la gestion portuaire dans d'autres territoires du monde au service de projets durables, il est évident que l'importation massive de produits de la mer depuis le Moyen Orient est une **très mauvaise nouvelle pour la flotte de pêche lorientaise et plus largement pour les pêcheurs bretons.** Nous mettons ainsi nos pêcheurs en concurrence directe avec les pêcheurs omanais. Situation étonnante quand on sait que Olivier Le Nezet président de la SEM Keroman, régulièrement signifie que les importations de produits de la mer sont un fléau pour les pêcheurs.

**Autre aspect de ce projet : la question de savoir quels intérêts privés y sont engagés et qui le finance ?**



Voici les informations que nous avons :

- En mars 2021, Lorient Agglomération décidait de faire entrer la SEM Keroman au capital de la SAS Ker'Oman pour 40 000 € au côté des 3 investisseurs privés de la scène lorientaise. Lorient Agglomération décidait le même jour d'une avance remboursable de 250 000 € à la SAS Keroman.

- En janvier 2023, M. Folezou, qui a suivi le dossier en tant que Vice-Président de Lorient Agglomération en charge de l'économie et président de l'agence de développement économique et d'urbanisme, démissionnait de son poste.

- Le 28 mars 2023, Lorient Agglomération, accordait une avance remboursable de 225 000 € à la SAS Ker Oman pour lui permettre de poursuivre son développement.

- Le 14 avril 2023, M. Folezou à travers la Financière Folezou entrait au capital de la SAS Ker Oman pour 40 000 €.

**Ce timing et ce mélange d'engagement d'argent public, d'investissement privé de professionnels lorientais dont un a été en responsabilité politique sur cette question interroge. N'est-ce pas ce qui pourrait constituer un conflit d'intérêts ?** seul un juge pourrait conclure en la matière.

Ce projet permettra donc d'aller exploiter une ressource pour laquelle aujourd'hui aucun élément scientifique ne permet d'assurer que l'effort de pêche envisagé ne la mettra pas à mal. Cette pêche au lieu d'alimenter les populations locales sera en partie exportée à Lorient, venant directement concurrencer les pêcheurs lorientais, venant ainsi finir de les déstabiliser. Tout cela avec un bilan carbone désastreux qui en fait un projet hautement climaticide alors que tout un chacun est invité à changer ses pratiques. Qui plus est, l'apport de financement public au service de ce projet est possiblement entaché d'un conflit d'intérêt.

**Nous demandons le désengagement de Lorient Agglomération et de la SEM Keroman de ce projet, mortifère pour la planète, les omanais.es, nos pêcheurs, notre territoire...**

**Lucie Montier, Co-Porte-parole EELV Pays de Lorient  
Damien Girard, Élu EELV de Lorient Agglomération**

Contact Damien Girard : 06.66.36.97.67