

# MOR GLAZ COMMUNIQUÉ

Landerneau le 3 mars 2014

**Le cargo « JUST MARIAM » en escale un peu forcée à Lorient depuis le 12 février 2014 serait en état pour reprendre la mer... Ouf !!!! il pourrait appareiller dès que la météo sera favorable.**

**Oui il pourrait appareiller mais d'après nos informations dans un état assez douteux, avec des prescriptions qui devraient l'obliger à passer en cale sèche dès son arrivée à Tripoli « blague » ou « phantasme » de la part des Affaires Maritimes de Lorient qui auraient donné leur feu vert pour le départ depuis jeudi. !!!!**

**Pour se rassurer cette fois encore, la France laisse partir le cargo « JUST MARIAM » avec des prescriptions (sauf que toutes les créances ne sont pas payées) afin de se donner bonne conscience.**

**La France grand pays maritime, signataire de toutes les conventions internationales aura cette fois encore botté en touche, toujours les mêmes procédés « priorités » faire quitter le quai au navire par tous les moyens « légaux » un navire qui ne doit pas rester là.....l'image du port obligerait-elle « autoriserait-elle » certaines dérives !!!! ...**

Certaines factures ne seraient pas honorées, l'association MOR GLAZ ne souhaite pas que le remorquage effectué par « ABEILLE BOURBON » soit gratuit, d'ailleurs le Préfet Maritime de l'Atlantique qui a diligenté sur zone les moyens nécessaires ne peut « ne doit » pas accepter que ces prestations soient gratuites (*le commandant de « ABEILLE BOURBON » son équipage et les équipes de la Marine Nationale ont pris suffisamment de risques pour sauver les 8 marins du « JUST MARIAM » ainsi que sa cargaison* tous les gestes élogieux et de félicitations ne suffisent pas.

Dès l'arrivée du « JUST MARIAM » à quai à Lorient, cinq marins roumains sur huit hommes à bord, n'avaient pas souhaité rester à bord..... « ils ne souhaitent plus naviguer sur ce « navire ».

**Pour l'association MOR GLAZ, les arguments restent les mêmes, ce « navire » n'est plus bon pour aucun marin... peu importe sa nationalité. Nous supposons que ce « navire » reste dangereux en mer, pour les marins et l'environnement... d'ailleurs que transporte-t-il exactement ?**

**L'association MOR GLAZ demande à l'Etat Français et à toutes les sociétés privées de se faire payer avant le départ du « navire »... nous conseillons vivement aux créanciers de saisir rapidement le navire s'ils veulent être payés.**

Les « pseudo-armateurs » de ce type doivent disparaître des activités maritimes.....

Pour l'association MOR GLAZ

Le Président Jean-Paul HELLEQUIN

[WWW.MORGLAZ.ORG](http://WWW.MORGLAZ.ORG)

06.84.62.44.52

[CONTACT@MORGLAZ.ORG](mailto:CONTACT@MORGLAZ.ORG)